Trondheim kommune
v/Tore Langmyhr Miljøpakken
(sendes kun elektronisk)

Trondheim 26. januar 2015

Høringsuttalelse fra Næringsforeningen i Trondheimsregionen (NiT) angående Miljøpakke for transport i Trondheim Handlingsprogram 2015-18

Vi viser til Utkast til Miljøpakkens handlingsprogram 2015 – 18, og vil med dette komme med innspill til saken. Saken har vært diskutert i flere av NiTs ulike fagråd før uttalelse nå oversendes.

Innføring av Miljøpakken har bidratt til å få igangsatt og realisert flere viktige veiprosjekter i Trondheim og omegn. Det er næringslivet glad for. Samtidig registrerer vi at Miljøpakken kun fokuserer på persontransport, noe vi mener er et for snevert fokus. Næringstransport må inn som del av dokumentet.

Næringstransport er ikke nevnt en eneste gang, og næringsliv er kun nevnt når det er snakk om kommunes mål om utslippsreduserende tiltak i privat næringsliv og drosjenæringen. I en region som vokser vil næringstransporten inn og ut av regionen, og internt i regionen øke. Utvikling mot mer gods på bane og båt inn og ut av regionen vil kun redusere antall trailere på vegene til og fra regionen. Mengden gods på vei internt i regionen vil øke betraktelig i åren som kommer. En helhetlig plan for næringstransport til og fra regionen og internt i regionen savnes. Det er viktig at Miljøpakken også legger til rette for en mest mulig effektiv og miljømessig god fremføring av varer, ikke kun folk. For transport av gods og varer, og andre næringstransporter som eksempelvis håndverkere, er ikke buss, sykkel eller transport til fots reelle alternativ.

Gode løsninger for fremføring av gods og varer bør tas inn tas inn når prosjekter planlegges. Som en del av miljøpakken kan det være fornuftig å se på plasser/areal for varedistribusjon i byen. Miljøpakken burde også ha sett på hvordan varedistribusjon kan gjøres mer miljøvennlig enn i dag. Infrastruktur for el- og/eller gasskjøretøy til intern distribusjon kunne vært et aktuelt miljøpakketiltak.

En vurdering av effekten Miljøpakketiltak har for næringstransporten synes å være fraværende i beslutningsprosessen frem til vedtak om tiltak. Dette må innarbeides som kriterium for valg av prosjekter og løsninger.

NiT er enig i at det er nødvendig å styrke tiltak innenfor arealplanlegging. Miljøpakken bør bidra til at det etableres gode transportsystemer til og fra havn og godsterminal for bane, og til lagerområdene for varene. Disse lagerområdene bør

Næringsforeningen i Trondheimsregionen, NiT • Besøksadresse: Dronningens gt. 12 •
Postadresse: Postboks 778 Sentrum, 7408 Trondheim
Telefon: 73 88 31 10 • Org.nr. 938547955
firmapost@nitr.no • www.nitr.no

ligge slik til at de bidrar til kortest mulig transportdistanse og dermed lavest mulig utslipp. Effektiv fremføring av varer internt i byen er også viktig for miljøet.

NiT er også forundret over at kollektivtrafikk på jernbane ikke er nevnt. I dag går det mange regionbusser omtrent parallelt med jernbanen inn til Trondheim sentrum. En fremtidsrettet kollektivsatsing må også ha jernbanen som en del av løsningen. Dette vil forbedre fremføring av gods og varer som ikke har noe alternativ til vei som transportåre.

At Miljøpakken som hovedgrep de kommende årene legger opp til fullt trykk på utbedring av E6 sørover ut av Trondheim, bedre løsning med Sluppen bru og forbindelsen mot Nordre avlastningsveg, er viktig for næringslivet. At en av kostnadsmessige årsaker kanskje må utarbeid en kuttliste for E6 sør er bekymringsfullt. E6 sør må prioriteres.

Nytt kryss på Sandmoen må tas inn som del av Miljøpakken. Det haster med en betydelig oppgradering av eksisterende kryss, eventuelt nytt kryss, ved E6 på Sandmoen, da dagens kryssløsning har for lav kapasitet. Denne situasjonen vil ytterligere forverre seg med full aktivitet på eksisterende arealer på Sandmoen, når blant annet Posten/Bring og PostNord etablerer seg i området i løpet av kort tid. Ytterligere utvidelser i området med ny godsterminal for bane og mer næringstransport til og fra næringsarealer og deponiområder i Klæbu vil legge ytterligere press på krysset. Å utbedre E6 under krysset uten å samtidig gjøre noe med selve krysset virker uforståelig. De kødannelser som er ved dagens kryss gir betydelige utslipp som kunne vært unngått ved ett bedre kryss. Dagens kryssløsning er også til hinder for fremkommelighet inn og ut på E6 for bussene som har oppstillingsplass i området.

Ny Byåsen tunell vil også forbedre fremkommeligheten for næringstrafikken i aksen Sluppen bru – Ila, fordi mye av persontrafikken til og fra Byåsen vil gå i tunell fremfor aksen Sluppen -Stavne.

Dagens Sluppen kryss må utbedres. Ny løsning for krysset må ses i sammenheng med ny Sluppen bru, og områdeplan for Tempe, Sorgenfri og Sluppen.

NiT er også forundret over at kollektivring ikke er tema. I dag ledes i all hovedsak kollektivtrafikken inn til Midtbyen. Svært mange av de reisende har ikke Midtbyen som mål for sin reise. Planer for å få på plass kollektivaksen Sluppen – Strindheim må prioriteres.

Flere steder i dokumenter står det at en av kostnadsmessige hensyn må vurdere å forenkle løsningene, eksempelvis veiløsning Sluppen – Stavne og løsning for krysset på Klett. NiT mener det er viktig at vegstandard og fremkommelighet ikke reduseres. For hovedvegnett må man tilstrebe fullgodt løsninger med en gang og tenke svært langsiktig. Det må bygges robuste løsninger som står seg over tid,

fremfor løsninger som knapt nok dekker dagens behov, og som kontinuerlig må oppgraderes. God standard som gir god trafikkflyt også for næringstransporten, er et miljøtiltak som bidra til reduserte utslipp og mindre støy langs veiene.

Med vennlig hilsen
Næringsforeningen i Trondheimsregionen

Børge Beisvåg
Næringspolitisk leder

Næringsforeningen i Trondheimsregionen, NiT • Besøksadresse: Dronningens gt. 12 •
Postadresse: Postboks 778 Sentrum, 7408 Trondheim
Telefon: 73 88 31 10 • Org.nr. 938547955
firmapost@nitr.no • www.nitr.no